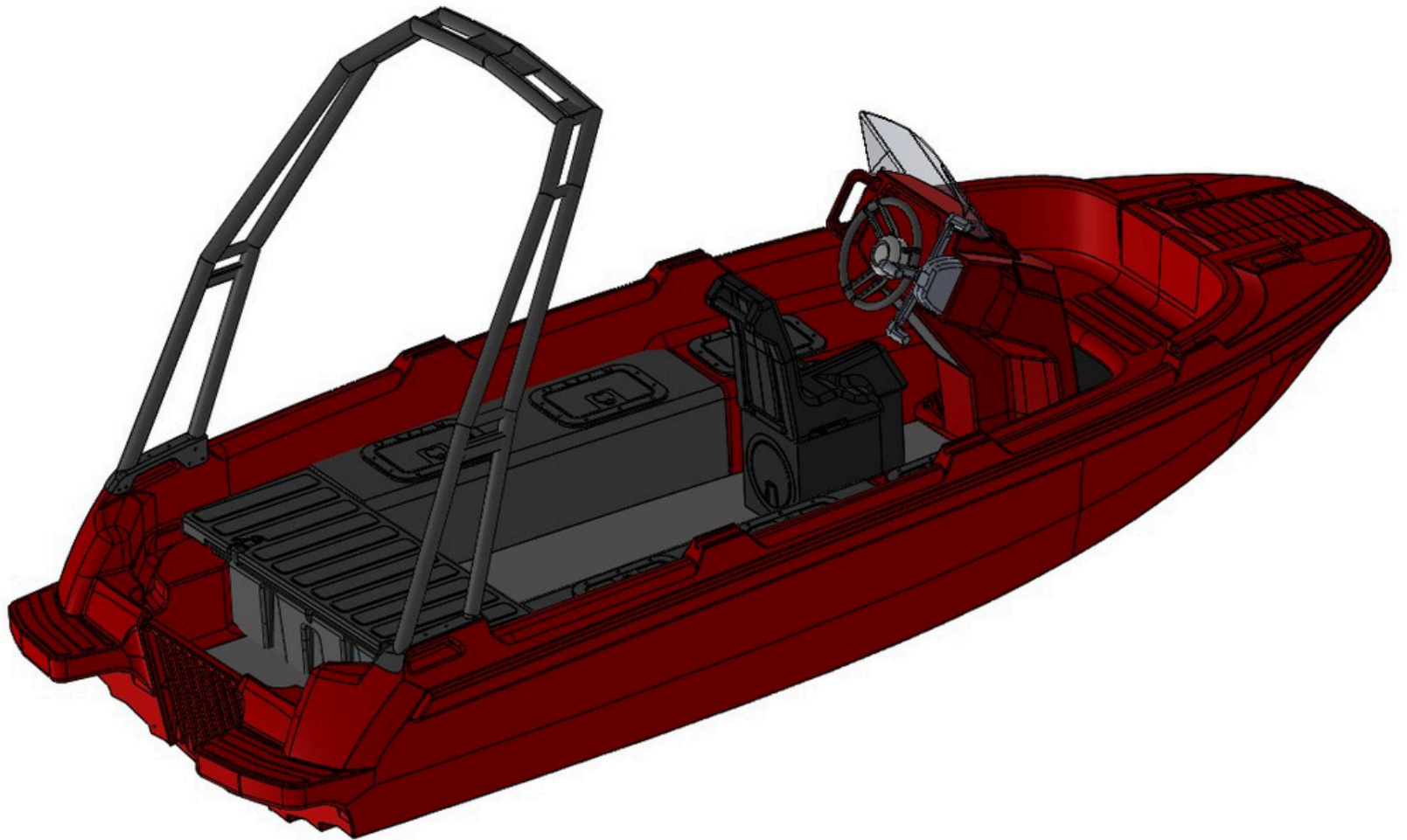


Polietylenowe łodzie dla służb ratowniczych

Hydra 450

Hydra 530



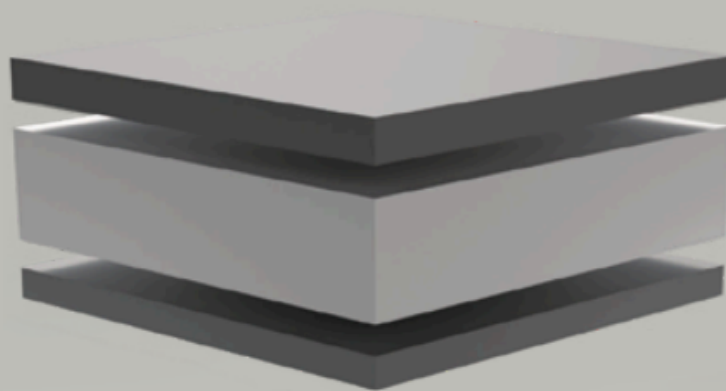


Dlaczego łodzie ROTO Nautica są wytrzymalsze niż inne łodzie polietylenowe dostępne w Polsce?

Super liniowy polietylen

Pianka polietylenowa

Liniowy polietylen



Wielowarstwowa technologia chroniona patentem, zapewnia wyjątkową wydajność kadłuba dzięki **doskonałej sztywności, wysokiej odporności na uderzenia i lekkości.**

Ta zaawansowana konstrukcja oferuje szereg korzyści:

- **Odporność na UV:** Zaprojektowana, aby wytrzymać trudne warunki środowiskowe.
- **Niskie koszty utrzymania:** Więcej czasu na wodzie, mniej na konserwacji.
- **Trwałość:** Stworzona, aby przetrwać nawet w najtrudniejszych warunkach.

450 cm



180 cm

HYDRA 450

530 cm



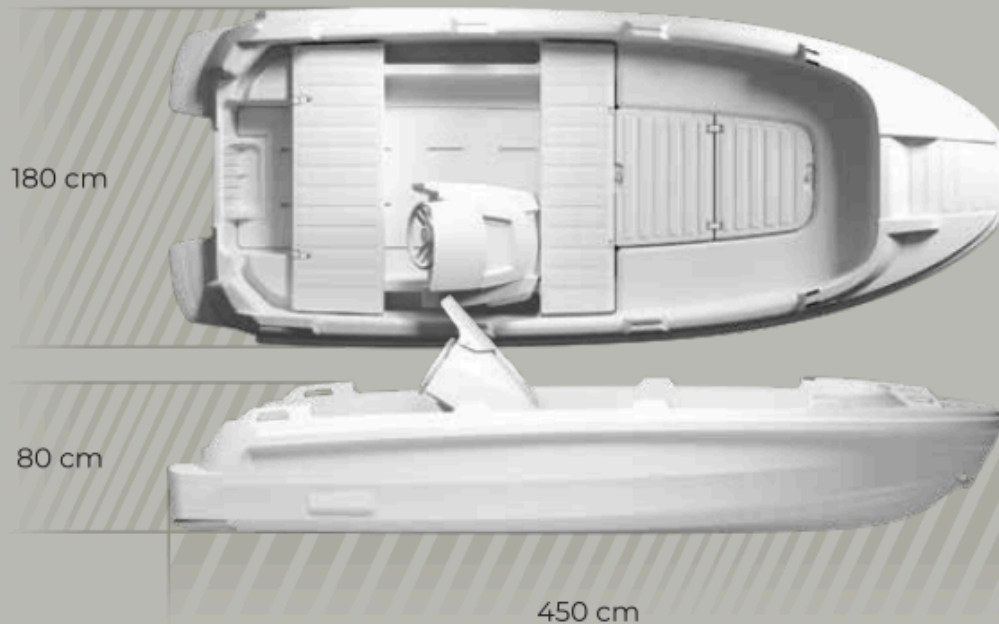
220 cm

HYDRA 530


HYDRA 450

Hydra 450 zaprojektowana specjalnie **dla strażaków oraz innych ratowników prowadzących działania na wodzie.** Czerwony kolor kadłuba zapewnia wysoką widoczność w sytuacjach awaryjnych. Na życzenie łódź może zostać dodatkowo certyfikowana w module B+F.






Kolory podstawowe


Biały Granit 

Szary Silver 

Antracyt 

Czarny Midnight 

Czerwony Scuderia 

Limonkowy zielony 

Pomarańczowy neon 



do 20 KM bez konsoli



Waga:

- Rescue - **298 kg**



6-60 KM z konsolą



Pojemność:

- Certyfikacja klasa **C = 5**
- Certyfikacja klasa **D = 8**



BOAT
NAUTICA

Wyposażenie standardowe

	HYDRA 450 RESCUE
Tylna skrzynia schowkowa „Ławka”	✓
Centralna skrzynia schowkowa „Ławka”	✓
Boczna/ przednia konsola z szybą i kołem sterowym	✓
T-top reling	✓

Wyposażenie opcjonalne

	Zestaw kotwiczny
Skrzynia pokładowa	Nawigacja LX – NAV 7"
Zbiornik paliwa 35 l przeznaczony do przedniej ławki	Radio i głośniki
Zbiornik paliwa 30 l przeznaczony do skrzyni pokładowej	Stół (w tym podstawa i słupek)
Bimini	Poduszka – środkowa ławka
T-top ze stali nierdzewnej lub czarnego aluminium	Poduszka – tylna ławka
Przyczepa	Poduszki przednie – lewa, prawa
Składana płyta pokładowa	
Światła nawigacyjne	Poduszka pokładowa – składana
Składana drabinka na rufie	
	Zestaw poduszek (2 szt.)
Pokrowiec na konsolę	Oparcie ze stali nierdzewnej z poduszką

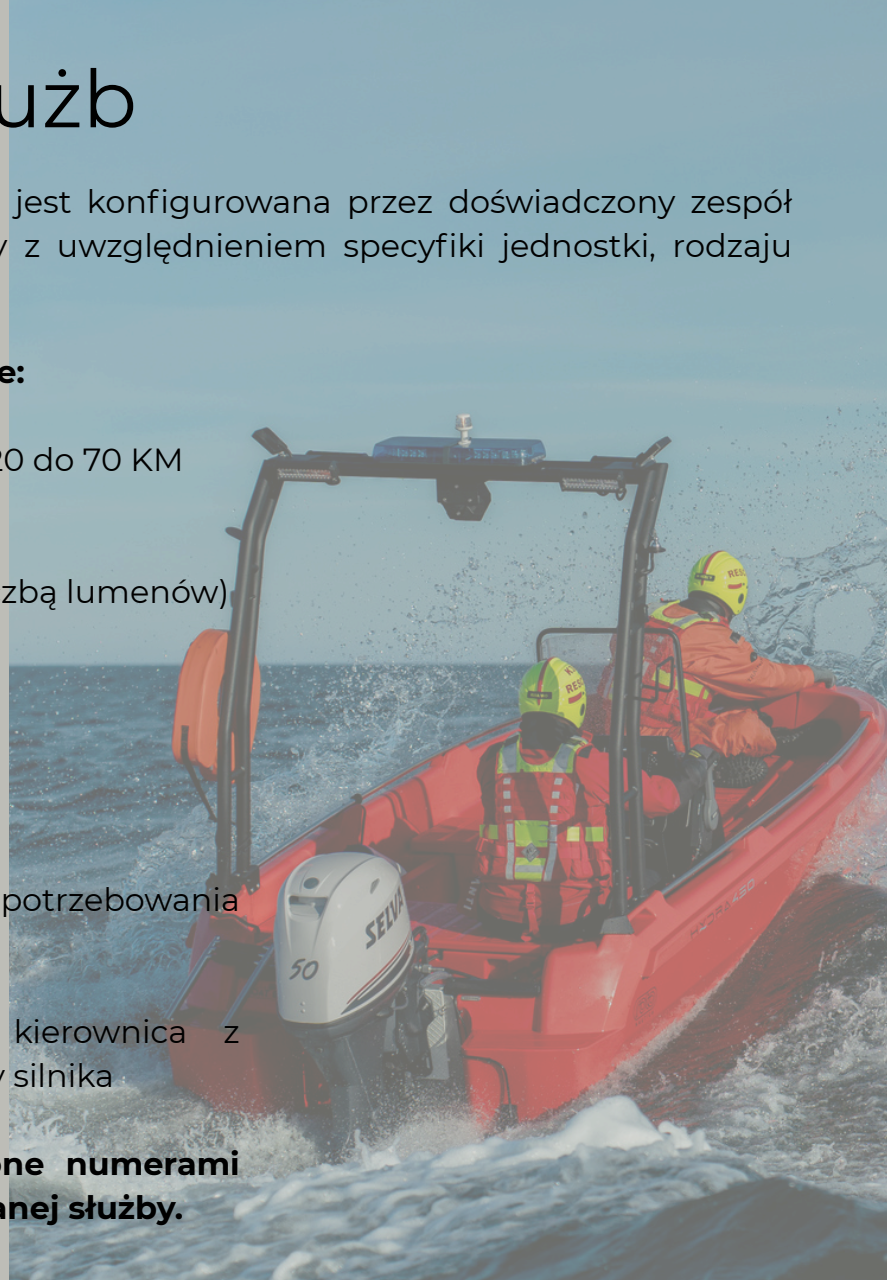
Wyposażenie dla służb

Każda łódź dostarczana do służb ratowniczych jest konfigurowana przez doświadczony zespół techników Boat Base. Wyposażenie dobieramy z uwzględnieniem specyfiki jednostki, rodzaju akwenów oraz operacyjnych potrzeb służby.

Najczęściej montowane wyposażenie obejmuje:

- silniki zaburtowe Selva Marine o mocach od 20 do 70 KM
- głośniki oraz megafony ostrzegawcze
- sygnalizację świetlną i ostrzegawczą
- szperacze o wysokiej wydajności (z wysoką liczbą lumenów)
- pełne oświetlenie nawigacyjne
- plotery map elektronicznych
- echosondy różnych producentów
- radiostacje
- wyposażenie ratunkowe
- pompy zęzowe
- zestawy akumulatorów dostosowane do zapotrzebowania energetycznego
- panele włączników i tablice rozdzielcze
- systemy sterowania: rumpel, klasyczna kierownica z manetką – w zależności od wersji łodzi i mocy silnika

Dodatkowo jednostki mogą zostać oznaczone numerami operacyjnymi, jeśli wymaga tego procedura danej służby.

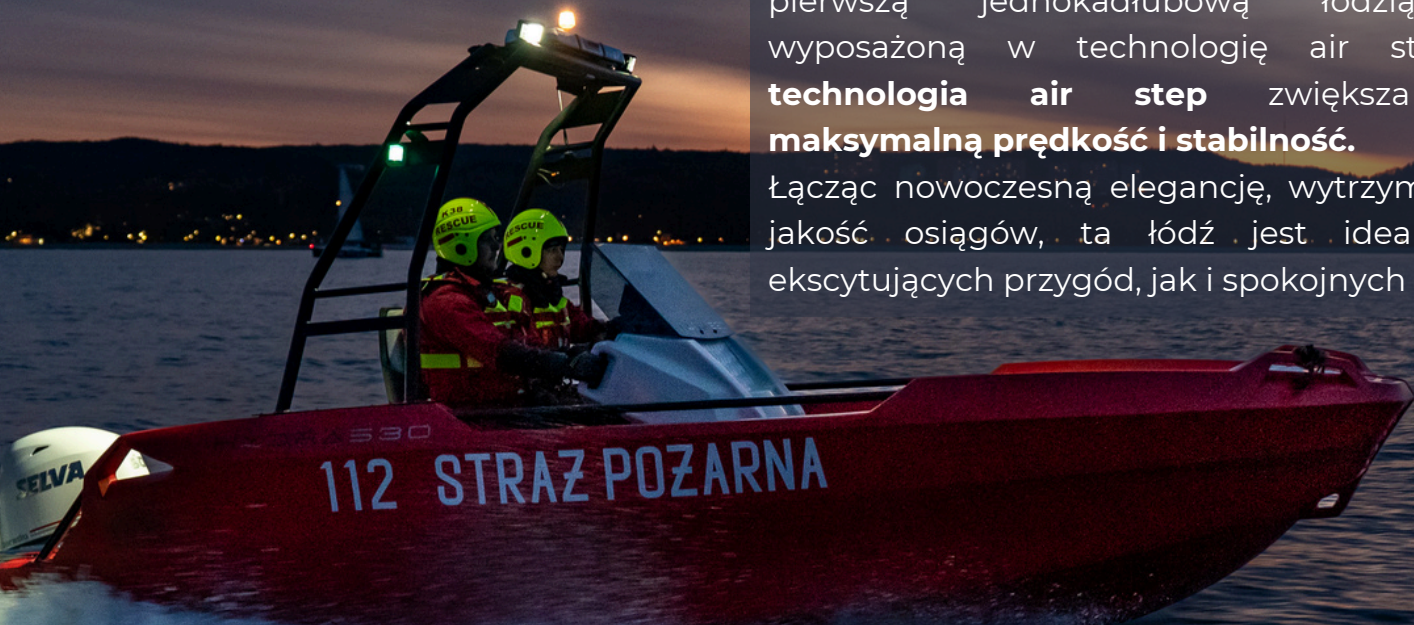


HYDRA530

Nowa era w ratownictwie

Odkryj niezrównane osiągi na wodzie z **HYDRA530**, pierwszą jednokadłubową łodzią polietylenową wyposażoną w technologię air step. Innowacyjna **technologia air step** zwiększa przyspieszenie, **maksymalną prędkość i stabilność.**

Łącząc nowoczesną elegancję, wytrzymałość i najwyższą jakość osiągow, ta łódź jest idealna zarówno do ekscytujących przygód, jak i spokojnych rejsów.




220 cm

119 cm

530 cm

Kolory podstawowe

Biały Granit 


Szary Silver 

Antracyt 

Czarny Midnight 

Czerwony Scuderia 

Limonkowy zielony 

Pomarańczowy neon 



do **100 KM**



Waga:
• **480 kg**



Pojemność:
• Certyfikacja klasa **C = 8**
• Certyfikacja klasa **D = 10**

Wyposażenie standardowe

Centralna konsola, w tym szyba i kierownica

Przednie schowki lewy, prawy „Ławka”

Tyłny schowek „Ławka”

Fotele kierowcy i pasażera

Wyposażenie opcjonalne

Schowek Sundeck

Zbiornik paliwa 50 l, w tym czujnik

Bimini

T-top

Światła nawigacyjne

Drabinka

Zestaw kotwiczny

Ochrona przed wiatrem

Wyposażenie opcjonalne

Pokrowiec na konsolę

Nawigacja LX – NAV 9”

Radio i głośniki

Podłoga PermaTEAK

Stół (w tym podstawa i słupek)

Przyczepa

Zestaw prysznicowy

Poduszki na przednią ławkę, L i P – zestaw

Poduszka – przód

Poduszka – tylna ławka

Poduszka do skrzynki pokładowej – składana

Oparcie ze stali nierdzewnej, w tym poduszka

Oparcie przednie, lewe i prawe – zestaw

Wyposażenie standardowe

Centralna konsola z szybą ochronną i kołem sterowym

T- Top

Drabinka

Schowki

Fotel sternika i pasażera

Wyposażenie opcjonalne

Światła nawigacyjne

Podłoga MarineMat

Dach hardtop - krótki

Dach hardtop - długi

Bimini dla wersji T-Top

Panele słoneczne - 1 kWh

Zbiornik paliwa 50l z czujnikiem

Wyposażenie opcjonalne

Szyba ochronna

Nawigacja LX-NAV 9"

Radio i głośniki

Zestaw kotwiczny

Stół (z podstawą i słupkiem)

Lodówka

Przyczepa

Pokrowiec konsoli

Zestaw prysznicowy

Zestaw poduszek

Tyna poduszka oparcia L, P

Poduszka regulowana dla "ławki"

Wyposażenie dla służb

Każda łódź dostarczana do służb ratowniczych jest konfigurowana przez doświadczony zespół techników Boat Base. Wyposażenie dobieramy z uwzględnieniem specyfiki jednostki, rodzaju akwenów oraz operacyjnych potrzeb służby.

Najczęściej montowane wyposażenie obejmuje:

- silniki zaburtowe Selva Marine o mocach od 20 do 70 KM
- głośniki oraz megafony ostrzegawcze
- sygnalizację świetlną i ostrzegawczą
- szperacze o wysokiej wydajności (z wysoką liczbą lumenów)
- pełne oświetlenie nawigacyjne
- plotery map elektronicznych
- echosondy różnych producentów
- radiostacje
- wyposażenie ratunkowe
- pompy zęzowe
- zestawy akumulatorów dostosowane do zapotrzebowania energetycznego
- panele włączników i tablice rozdzielcze
- systemy sterowania: rumpel, klasyczna kierownica z manetką – w zależności od wersji łodzi i mocy silnika

Dodatkowo jednostki mogą zostać oznaczone numerami operacyjnymi, jeśli wymaga tego procedura danej służby.





Silniki i sterowanie

Na łodziach **Hydra 450** oraz **Hydra 530** instalujemy standardowo **spalinowe silniki zaburtowe SELVA MARINE**.

W zależności od modelu łodzi oraz jej konfiguracji, zazwyczaj instalowany **przedział mocy mieści się w przedziale od 20 do 70 KM**.

W konfiguracji łodzi wraz z konsolą, instalujemy manetkę oraz koło sterowe - połączone sterociągami.

W rzadko wybieranej wersji bez konsoli - instalujemy silnik o mocy max. do 20KM sterowany rumplem.

Transport

Łodzie **Hydra 450** oraz **Hydra 530** dostarczamy do zamawiającego na dedykowanych lekkich **przyczepach podłodziowych, jednoosiowych**, różnych, sprawdzonych producentów w zależności od dostępności. Przyczepy są **regulowane, przystosowane do wodowania łodzi na slapie oraz posiadają homologacje** i wszystkie potrzebne certyfikaty. W zależności od długości przyczepy, niektóre z nich posiadają hamulec najazdowy.



Referencje

Łodzie Hydra 450 oraz 530 w wersji Rescue, mieliśmy okazję już dostarczyć **do wielu jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej, Państwowej Straży Pożarnej, jednostek WOPR, czy do gminnych jednostek zajmujących się programem Ochrony Ludności.**

Łodzie są także chętnie wykorzystywane na strzeżonych kąpieliskach przy zamkniętych zbiornikach wodnych.





Dobra łódź to nie tylko parametry i design. To przede wszystkim spokój użytkowania przez lata.

**5 letnia GWARANCJA
na kadłub!**





Gdynia, Chwaszczyńska 131 B

info@boatbase.pl

www.boatbase.pl

Pytania? Porozmawiaj z nami:

Grzegorz Goździk, tel: +48 506 473 417